

S-6

Titel Erstattung von für den ArbeitnehmerInnen entstehenden Verschleißkosten.

AntragstellerInnen KarlsruheStadt

Zur Weiterleitung an Juso-Bundeskongress

angenommen

mit Änderungen angenommen

abgelehnt

-
- 1 Wir Jusos fordern, dass die ArbeitgeberInnen den ArbeitnehmerInnen alle zur Ausübung der zu verrichtenden
2 Tätigkeit erforderlichen Materialien zur Verfügung stellt.
- 3 An durch die ArbeitnehmerInnen aus dessen Privatbesitz eingebrachten Materialien, beispielsweise durch
4 Verschleiß entstehende Wertminderungen, müssen in angemessenem Umfang von den ArbeitgeberInnen
5 übernommen werden. Der angemessene Umfang wird vom Bundesministerium für Finanzen in Anlehnung
6 an die Afa-Tabellen festgelegt.
- 7
- 8 **Begründung**
- 9 Im Zuge der Digitalisierung haben sich neue Arbeitsmodelle auf den internationalen Märkten etabliert. Eines
10 davon wird von bekannten Unternehmen wie Uber, Foodora und Deliveroo verwendet: die ArbeitnehmerIn-
11 nen verwendet private Materialien wie Fahrräder, Autos, Motorrad sowie das Privathandy zur Erbringung von
12 Dienstleistungen, die fast immer im Transportwesen anzusiedeln sind; bei den meisten Unternehmen wird
13 grundsätzlich nur Arbeit auf Abruf geleistet. Die ArbeitgeberInnen stellt nur noch die Verbindung zwischen
14 AuftraggeberInnen und FahrerInnen über eine App her und kassiert dafür eine hohe Provision. Während Uber
15 in Deutschland noch keinen Fuß fassen konnte, expandieren Foodora und Deliveroo massiv und beschäftigen
16 hierzulande mittlerweile tausende ArbeitnehmerInnen, zum überwiegenden Teil Fahrradkuriere.
- 17 Diese nur knapp über dem Mindestlohn bezahlten Kuriere haben allerdings bisher keinerlei Anspruch auf
18 Reparaturkosten an ihren Arbeitsmaterialien, die durch den Verschleiß beim Fahren selbst bei optimaler War-
19 tung erheblich sind, bekommen ihre Arbeitskleidung nur gegen ein sehr hohes Pfand gestellt und werden auch
20 nicht für das verbrauchte Datenvolumen entschädigt. Somit werden sämtliche Betriebskosten auf die Arbeit-
21 nehmer abgewälzt – ein unhaltbarer Zustand, der sich aber immer weiter zu etablieren droht und dem wir mit
22 den oben angeführten Forderungen einen Riegel verschieben können und so die Rechte tausender moderner
23 Tagelöhner stärken.
- 24 Zur Begriffserklärung: Afa-Tabellen sind auf Erfahrungswerten bestimmte Hilfsmittel, um die Abnutzungsdau-
25 er beweglicher Betriebsmittel abzuschätzen. Anhand dieser ließe sich leicht eine Kilometerpauschale festlegen,
26 welche Verschleißkosten der ArbeitgeberInnen den ArbeiternInnen zu ersetzen hat.